

LES TRAITEMENTS DU SOL

LES MATERIAUX

- Viser la simplicité de façon à conserver l'esprit rural et la durabilité.
- Définir les usages de l'espace public étudié et différencier les matériaux en fonction de ces usages : véhicules, parkings, piétons, privé, public ...
- Réaliser des échantillons d'essai avant travaux notamment pour le béton, l'asphalte et le stabilisé afin de vérifier textures et couleurs.
- N'utiliser que trois matériaux en vis à vis maximum.

- Pavés de pierres naturelles

Grande résistance mécanique, pérennité des couleurs, excellente intégration au site, nombreuses possibilités d'appareillage.
Permet le ralentissement de la circulation mais bruyant.



- Dalles de pierres naturelles

Mêmes caractéristiques que les pavés de pierres mais ici, le traitement de surface pour assurer la rugosité est indispensable ; inadaptées à la circulation automobile, fragiles.



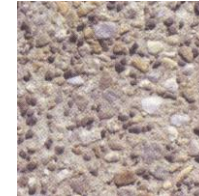
- Pavés et dalles béton

Nombreuses formes et couleurs disponibles ; grande résistance au temps mais inadaptés à un usage automobile ; entretien des joints impératif. Aspect urbain.



- Béton

Grande longévité, nombreuses textures et couleurs possibles. Facilité et rapidité de mise en œuvre. Défauts: sensible aux taches d'hydrocarbures et possibilité de différences d'aspect lors d'un même coulage.



- Enduits superficiels

Peu coûteux, adaptés à des reprises sur supports anciens ; nombreuses couleurs en fonction des granulats.



- Stabilisé

Très bien adapté en site rural. Confortable à la marche. Peu coûteux. Diversité des couleurs (bien entendu, éviter les roses trop marqués). Facilité des reprises. Défaut : sensible au ruissellement donc veiller à sa perméabilité.



- Asphalte

En bi ou tri couches; bien adapté aux voies routières, confortable à la marche; facilité de nettoyage ; nombreuses couleurs possibles; mais reprises visibles.



LES BORDURES

- Les mêmes critères de simplicité et de lisibilité doivent être retenus. Les bordures sont un élément important du cadrage de l'espace, même basses.
- Dans les villages, le caniveau ou une simple bordure fleurie peut constituer une limite entre la chaussée et un trottoir en herbe. Et ici encore, à la simplicité correspondra un moindre coût.



LES TROTTOIRS

- Lorsque les trottoirs existent, bannir les revêtements de sol type goudron.
- Il est nécessaire d'établir une distinction nette entre le trottoir et la chaussée ; c'est la raison pour laquelle il est préférable d'utiliser des matériaux plus clairs pour les trottoirs.
- Si la rue est large, envisager la création d'un trottoir mixte gazon-revêtement avec une transition trottoir-bâti plantée d'arbustes bas et de fleurs.
- Privilégier les trottoirs en herbe pour les espaces publics secondaires (en n'effectuant une tonte que tous les quinze jours pour éviter l'effet « gazon anglais », trop peu champêtre)



LES PLANTATIONS

- Arbres

Importants pour l'équilibre bâti-végétation des bourgs, ils doivent avoir leur place dans la conception même de l'espace public.

Ils permettent de structurer et organiser un lieu, lui donner une âme.



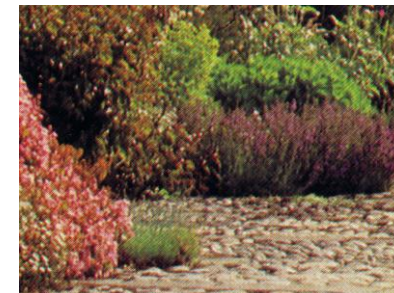
- Arbustes

- Les utiliser pour insérer les objets disgracieux tels poteaux, poubelles, transformateurs, points propres ... ou des objets sans rapport évident à l'environnement : cabines téléphoniques, abris bus...
- A planter en bosquets, ils cassent ainsi la rectitude des rues.
- Ne pas négliger leur intérêt en matière de circulation automobile ; la présence d'arbustes limite la visibilité et donne conscience au conducteur de sa vitesse relative, sauf toutefois à ne pas les planter au centre de la chaussée où ils auraient l'effet inverse, en créant un couloir.



- Fleurs

Vivaces et annuelles en pleine terre, éviter bacs et jardinières



LE STATIONNEMENT

- Eviter le stationnement des véhicules dans les rues.
- Concevoir de petits parkings de proximité (plantés de haies vives, d'arbustes) ; user de l'existence de ruines en bord de route par exemple

